



## **MINUTA**

De la Décimo Primera Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 08 de Noviembre de 2022, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL VERACRUZ, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

### **OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR** NINGUNA

**La Administración del Sistema Portuario Nacional, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:**

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico al mes de octubre de 2022.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Estadística de servicios de ferrocarril.**
6. **Asuntos generales.**

La ASIPONAVER, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades, que se tuvieron en Octubre de 2022, siendo de **2'947,117** toneladas de carga con **192** buques atendidos, el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

CPV comenta que continua a la orden para la revisión y desglose de los rendimientos, ASIPONA le indica que se programaran para reunirse.

En cuanto al servicio de Ferrocarril se obtuvo un promedio del 84% en solicitud y cumplimiento de servicio, así como en equipo proporcionado.

CARGILL pregunta sobre la presentación del mes anterior, LA ASIPONAVER le informa que se le hizo llegar a la ATEPV para su distribución a las terminales.

### **Asuntos Generales**

1. Muelle 4. Finalizan los trabajos para la colocación de módulos de rejillas en el muelle 4 banda norte.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



2. De la pasada Reunión del Comité de Operación al día de hoy, se han notificado 03 Cartas de Bajo Rendimiento de Productividad a diferentes empresas navieras en las cuales se exhorta a revisar los procesos de carga o descarga y que se realicen las mejoras necesarias para elevar la productividad de la embarcación y evitar afectaciones en la programación de buques.
3. Se hace un atento recordatorio a los usuarios de rectificar la ETA y el ETF de los buques para mantener actualizada la programación de buques.
4. La ASIPONAVER cuestiona a FERROSUR sobre el estatus de la operación de sus rampas para la descarga de plataformas automotrices, ya que la semana pasada se tuvo solamente en operación una rampa que al parecer también tiene problemas por lo que se requiere saber cual es el estatus ya que se les solicitó un informe de las condiciones de las rampas y no ha sido entregado por lo que solicita sea proporcionado a la brevedad.
5. AMANAC manifiesta que se ha estado presentando fallas entre el PIS y el SICAPAM y considera importante implementar un plan B en conjunto con Capitanía de Puerto, porque aunque ASIPONA si proporciona la atención y levanta el reporte se depende del área central del PIS y del SICAPAM y en días inhábiles sobre todo que se tienen horarios de atención reducidos, ocurrió que el miércoles 2 la solución del problema entre el PIS y el SICAPAM se dio entre 1:30 y 2:00 de la tarde, a esas alturas ya se había hablado con Capitanía de Puerto y les fue brindado el apoyo pero si seria pertinente ya dejar en claro un acuerdo de que va a suceder en esos casos cual va a ser el procedimiento a seguir, espera se puedan reunir y llegar a un acuerdo para darlo a conocer a las navieras. La ASIPONAVER comenta que es una buena propuesta contar con un Plan B para no mermar la operación del Puerto.
6. SSA por su parte indica que en las vías del muelle 4 la operación de la descarga de autos de furgones específicamente la vía 3 ya esta muy deteriorada y se observa que los baches que están ahí se están haciendo cada vez mas grandes y esto pone en riesgo la integridad de las unidades que de ahí de descargan por lo que expone el asunto para la atención que se requiera; la ASIPONAVER le comenta que este tema ya se revisó con personal de mantenimiento de vías y se está tomando en cuenta un proyecto para rehabilitar esa área; por otra parte se manifiesta sobre el tema de fondeo pues como se indicó en la reunión pasada hay un promedio de 50 horas de fondeo pero lo que ellos observan que hoy en día hay un fondeo de 5 a 10 días, en virtud de esto va de la mano el tema de los primeros atraques de acuerdo a la regla de operación primeros arribos primeros atraques, más sin embargo hay muelles que se les han estado otorgando de manera condicionada lo que les genera tener que actuar de otra forma para cumplir con las necesidades que tiene el puerto haciéndolo siempre con la finalidad de que las productividades se incrementen pero





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



si les preocupa el porque se les condiciona el muelle si puede ser utilizado por la embarcación que llego antes que otra que viene atrás como que siente que se les reserva ese muelle a una embarcación que ni siquiera a llegado; la ASIPONAVER le indica que se siguen las reglas de operación y cuando se le condiciona el muelle a una embarcación es porque el muelle al que va no es un muelle de carga prioritaria o secundaria, y como lo establece la regla si no se esta usando ese muelle se puede asignar a otro tipo de carga de manera condicionada al arribo de otras embarcaciones que cuenta con el tipo de carga asignada al muelle; SSA comenta que el muelle 7 Sur en la regla no dice que sea exclusivo para contenedores, la ASIPONAVER le informa que en la regla 42 de las Reglas de Operación se indica el Muelle 7 Sur con carga prioritaria contenedores y secundaria contenedores; SSA manifiesta que se comentario es específicamente por una situación que se les presento recientemente con un barco en donde hubo mucha presión por parte del cliente el cual esta contemplando la idea de irse al puerto de Tuxpan, y es una embarcación que viene regularmente al puerto con alrededor de 20 mil toneladas de acero que llega 2 veces por mes, y constantemente cada vez que llegan fondean hasta 7 u 8 días, hasta que logran atracar como en esta ocasión en el muelle 7 Sur condicionado, pero le llamo la atención que al estar condicionado es porque entraría una embarcación de contenedores pero no fue así ya que entró una embarcación con rollo de lamina posteriormente a su embarcación; la ASIPONAVER comenta en relación al tema que pone en la mesa que se le está dando la fluidez en lo que son las posiciones precisamente tratando de aligerar lo que son los tiempos de estadía en fondeo, si bien es cierto que al final de cuentas se les esta proporcionando una posición también dependemos mucho de su planeación y programación que ustedes tengan y de la dinámica en sus maniobras, la cuestión es que si no se tiene ese dinamismo por ende nunca se va a cumplir con la productividad que se requiere para poder establecer los espacios y que puedan ser ocupados por ustedes mismos y precisamente en eso radica la reunión que se va a tener el día de mañana en la cual se esta tratando de tener quórum, ya se han tenido platicas con AMANAC, Capitanía de Puerto precisamente ante estas situaciones; la aproximación debe ser conjunta al final de cuentas si se paraliza y se van cargas pues todos perdemos no solamente pierde un sector si no que pierde toda la administración portuaria y el puerto de Veracruz, en torno a esa situación se llevara a cabo la reunión para poder tener alternativas que puedan ser viables para todos, en la medida de lo posible se iniciaría con lo que son los navieros precisamente porque es la primera parte que es el ingreso para que posteriormente poder ver el tema con las maniobristas y recibidores por el momento se va a ir sectorizando y llevar a cabo estos planes y también tener lo que son las cuestiones previstas en los casos de contingencia como se tiene ahorita también restricciones por parte de descargas lo cual se tiene que abatir de alguna forma como Administración Portuaria, por esa razón se está





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



haciendo la convocatoria y también de alguna forma aligeramos lo que es el condicionamiento de los muelles.

La Capitanía de Puerto confirma en relación al punto que el ha notado falta de programación pero no en lo que refiere a la programación por parte de la ASIPONAVER si en el seguimiento de los interesados al arribo, al despacho de cada uno de los buques; como bien lo manifestó AMANAC estamos para apoyar pero cada quien debe de asumir su responsabilidad y la seriedad de sus actividades, se sabe con 72 horas de anticipación que barco llega, a que hora llega, que es lo que trae, que requiere y meten las solicitudes o los tramites 2 horas, 3 horas antes; esto obviamente va afectando; somos un relojito todos somos importantes y si alguien no trabaja al mismo tiempo nos va retrasando, en la actualidad hay muchas formas de darle seguimiento a un barco, puede retrasarse una hora o dos horas pero no puede atrasarse más de 12 horas y es lo que se ha observado en algunos casos, meten su boleta a una hora y pasan mas de 3 horas y no arriba y eso no es posible ya que hay muchísimas formas de darle seguimiento a los barcos y de ser mas puntuales en sus arribos y en sus despachos y en sus tiempos de operación a veces dicen que traen de operación 20 horas y resulta que se hacen 30 o hasta 40 horas y todos esos detalles aumentan el tiempo de espera para unos, de programación para otros por no ajustar esos detalles, se debe de trabajar en equipo y no solo ver por el beneficio propio; por otro lado esta el caso del PIS el cual tiene entendido que empezó a usarse en septiembre y todavía siguen usando el mediport por alguna razón, a veces hablan indicando que no pueden ver el despacho o el arribo que tramitaron pero es por ese conflicto y al final de cuentas los afectados son los que siguen renuentes al uso del PIS toda vez que hay que definir o ver los detalles con Manzanillo pues es poco a poco y hay que entrarle ya es una disposición y tenemos que entrarle y si no queremos entrarle pues al final los afectados somos nosotros mismos y se les invita a poner el empeño todos ya que todos somos importantes y ver el bien común que es el puerto de Veracruz, y el puerto de Veracruz somos todos.

7. CPV agradece el seguimiento en el tema del sistema PIS se estuvieron mandando una serie de correos para obtener las credenciales ahora les falta terminar la confirmación de los marcos operativos, sin embargo hay algunas diferencias que su equipo ha identificado en relación al mediport, quisiera ver si hay la oportunidad de realizar algún tipo de sesión ya sea con CPV o con todas las cesionarias para confirmar el llenado adecuado del Marco Operativo y su revisión; y requiere saber en relación al seguimiento de la incorporación de las áreas que se tiene pendiente, la ASIPONAVER le indica que por favor envíe la solicitud a través del correo electrónico, ya se esta checando con el área de informática para habilitarles la confirmación de los marcos operativos y con gusto se les proporcionara capacitación si así lo requieren, CPV indica que ya cuentan con las credenciales ya todo su equipo cuenta con acceso para verificar el marco operativo solo tienen pendiente el conocer el





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



correcto llenado del mismo; la ASIPONAVER le indica que a efecto de poner en enlace a alguien con el área correspondiente, es requerido sea enviada la información del contacto para enlazarse entre ellos y brindarles la información, CPV indica que hará llegar la información por correo electrónico.

8. Por su parte la ATEPV cuestiona acerca del servicio de lanchaje ya que tienen entendido que entró en operación un equipo y requiere saber si se tiene programado que haya algún incremento en los equipos, la ASIPONAVER comenta que tiene conocimiento de que esta una empresa de nombre AVIMAR que todavía esta pendiente la autorización de su contrato, se tratara de verificar el estatus en el que se encuentra ya que eso es algo que nos compete pues esta a cargo de otra instancia pero en cuanto se tenga el dato se compartirá la información, si se obtiene antes del Comité se les hará del conocimiento y si no es posible que sea antes en el comité se hará extensivo.
9. SANIDAD INTERNACIONAL hace extensiva una invitación para que asistan al centro de negocios el día de mañana a partir de las 9:30 hrs., en donde se estará aplicando la vacuna de la influenza, para el público en general y en particular para la comunidad portuaria.

No habiendo más comentarios, se da por concluida la reunión a las 13:15 horas.

